



广西壮族自治区柳州市审计局

审计结果公告

2017 年第 4 号

广西壮族自治区柳州市审计局办公室

柳州市顺达水上公交有限公司 2014 年 3 月至 2015 年 12 月运营状况专项审计调查结果

(二〇一七年十月三十一日公告)

2017 年第 4 号

根据《中华人民共和国审计法》的规定，2016 年 4 月至 5 月，柳州市审计局对柳州市顺达水上公交有限公司（以下简称市顺达公司）2014 年 3 月至 2015 年 12 月水上公交运营状况进行了专项审计调查，对重要事项延伸至 2016 年 5 月。现将审计结果公告如下：

一、基本情况

市顺达公司成立于 2014 年 3 月，由柳州饭店下属全资子公司柳州市银柳酒店管理有限公司和民营企业广西柳州泰升航运有限公司（以下简称银柳酒店和泰升公司）共同投资设立，注册资本为 500 万元，经营范围为市区水上公共交通运输。

公司于 2014 年 3 月 31 日开始水上公交运营，截至 2016 年 5 月，公司实际参与营运船舶 10 艘计 244 客位，开通线路 8 条、停靠点 21 个。

2014 年 3 月至 12 月 7 条线路累计完成发班 29,019 班次，运送乘客 223,686 人次；2015 年 1 至 12 月 8 条线路累计完成发班 38,032 班次，运送乘客 307,919 人次。

2014 年 3 月至 2015 年 12 月，收入总计 758.10 万元（含财政补贴 600 万元），支出总计 1,076.87 万元，亏损 318.77 万元。

二、审计调查评价意见

审计调查结果表明，市顺达公司基本能按照国家经济政策合法经营，并取得一定的社会效益，在一定程度上改善柳州市交通状况，完善市民出行方式，满足市民和外来人员交通、观光的需求。会计资料及其他相关资料基本真实地反映了单位的财务收支情况及相关经济活动，财务收支基本真实合法。由于市顺达公司定位为公益性企业，其营运票价低，加之营运时间不长，市场培育需要有个循序渐进过程，审计中仍发现存在一些问题。

三、审计调查发现的主要问题

（一）企业规模扩大，营运成本增加，财政补贴有限，企业亏损较大

2014年3月至2015年12月累计亏损918.73万元，扣除市财政补贴后仍亏损318.73万元。由于营运票价低，财政补贴有限，随着企业规模扩大，人员、船舶、燃油、船舶码头维护等成本费用的增加，营运支出逐年加大，企业亏损增加。

（二）运力不足，线路设计不够科学，营运不均衡

截至2016年5月，公司实际运营的船舶只有10艘，运力严重不足。线路设计尽管前期经过有关调研论证，但仍不够科学完善，各线路营运情况相差较大，没有充分发挥各条线路营运的最大效益。根据单位提供的2016年1-4月8条线路营运情况反映，其中5条线路（2、3、4、6、7号）平均每班次运送乘客不足3人，6号线共发班16班次均无人乘坐。

（三）未经批准开通水上公交快速专线

2016年1月，市顺达公司未经市航管处批准，开通水上公交快速专线进行试运营，票价20元/人次。2016年6月，已按市航管处要求停止运营快速专线。

（四）配套设施仍需完善

在配套方面仍存在不少困难。如没有仓库，公司的物资及设备没有地方存放；员工出船回来没有固定场所休息；没有安装实时监控系統，船舶动态无法实时跟踪掌控等。

（五）泰升公司未按公司章程完成出资 23.48 万元，因双方对实物出资未作明确规定，造成部分资产闲置未能发挥作用。

（六）可行性研究不够深入

市顺达公司成立初期，尽管对营运方案作了一定的可行性研究，但在营运线路设计、成本测算和设备设施配置等方面还存在不足，尤其是线路设计缺乏科学分析和论证。

四、审计处理及整改情况

针对上述问题，柳州市审计局已依法出具了专项审计调查报告并向市政府提交审计专报，引起市政府和相关部门的高度重视。市顺达公司重视并采取相应措施整改审计调查发现的问题：对未按公司章程完成出资问题，多次开会研究、发函督促泰升公司尽快完成出资；对资产闲置未发挥作用问题，公司拟寻找买家洽谈签订协议，经董事会讨论形成决议后进行处置；对于线路设计不够科学，可行性研究不够深入问题，已开始调查努力寻找解决方法，不断调整完善码头布点，线路设计等；对配套设施不够完善问题，已增设员工休息室并维护洪水损坏的设施。

主办单位：广西壮族自治区柳州市审计局

编 制：广西壮族自治区柳州市审计局办公室